



**PROfi Jihlava spol. s r.o.
Romana Bartůšková
Pod Příkopem 6
586 01 Jihlava**

V Jihlavě dne: 15.04.2024
Vaše čj. (zn.):
Číslo jednací: KSAÚSVPO/006123/2024
Spisová zn.:
Počet listů/stran: 1/2
Počet příloh/listů:
Vyřizuje: Bc. Lenka Danková
Telefon: 567 117 153, 725 724 167
E-mail: lenka.dankova@ksusv.cz

Vyjádření pro společné povolení stavby: „Cyklostezka R09 Jihlava, ul. Průmyslová - Heroltice“

Podle předložené dokumentace se jedná o vybudování Cyklostezky podél ulice Průmyslová a Heroltická v Jihlavě. **Upozorňujeme, že Kraj Vysočina provozuje v zájmovém území stavby optickou datovou síť veřejné správy ROWANet.** Pro vyjádření a informace o poloze sítě kontaktujte: Radek Brychta tel. 564602322, 724650219, email: brychta.r@kr-vysocina.cz (pracovník technické podpory, Odbor informatiky Krajského úřadu Kraje Vysočina.)

Stavba se dotýká komunikace a pozemku v naší správě v tomto rozsahu – uvedeno staničení v km:

II/352, Jihlava, Heroltická – od křižovatky s MK Průmyslová směr Heroltice.

- souběh se silnicí v ochranném pásmu v **km 1,295 – 1,443** vpravo
- zřízení nového komunikačního připojení v **km 1,443** vpravo

Stavbou mj. dojde k dotčení a trvalému záboru části pozemku **parc. č. 653/2 v k. ú. Jihlava**, který je v majetku Kraje Vysočina.

Jako majetkový správce silnic II. a III. třídy v okrese Jihlava **souhlasíme** se stavbou dle předložené PD **za níže uvedených podmínek. Nejedná se o souhlas dle § 184 a) zák. č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.** Tento souhlas náleží pouze vlastníku, resp. radě kraje. **O souhlas je nutné požádat Odbor majetkový Krajského úřadu Kraje Vysočina.** Předložte snímek katastrální mapy se zákresem dotčení majetku kraje a vyjádření správce.

1. Nové komunikační připojení musí být provedeno v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích tj.:

- povrch komunikačního připojení **bude opatřen** zpevněným a snadno čistitelným vozovkových krytem a zpevnění **musí odpovídat** předpokládanému zatížení od užívaného typu vozidel, navržen asfaltový kryt – **šířka sjezdu cca 3,5 m**
- srážkové vody z komunikačního připojení a přilehlých zpevněných ploch **nesmí vytékat** na vozovku silnice ani na silniční pozemek – musí být dodržen sklon od silnice II/352
- **nesmí dojít ke změně odtokových poměrů** srážkových vod v zájmovém území, stávající silniční příkop bude upraven tak, aby plnil svojí funkci
- v místě silničního příkopu bude sjezd zatravněn propustkem **DN 400**, na kterém budou na vtoku i výtoku vybudována zpevněná čela, která nesmí minimálně 1 m od zpevněného okraje vozovky přesahovat její niveletu, vtok i výtok musí být plynule napojen na stávající vyčištěnou silniční příkopu
- komunikační připojení bude na silnici připojeno **připojovacími oblouky**, jejichž poloměr bude navržen v souladu s příslušnou ČSN – navrženo R1,0 a R2,0

- případné lemovací obrubníky v nájezdových obloucích sjezdu **nesmí vyčnívat ve vzdálenosti 1 m od živičného okraje vozovky nad její niveletu**
 - v místě připojení bude okraj vozovky zarovnan/zaříznut rovnoběžně s osou silnice a v případě potřeby budou doplněny vrstvy vozovky v příslušné skladbě (**ne dobetonování**), styčná spára mezi stávajícím živičným povrchem vozovky a novým povrchem sjezdu musí být **vyplněna pružnou asfaltovou spárovací hmotou** (TP 115)
 - výstavbou sjezdu **nesmí dojít k zúžení průjezdního profilu** vozovky silnice, ani k poškození povrchu silnice
 - bude provedeno obnovení poškozeného VDZ, na připojení cyklostezky bude provedeno VDZ odsouhlasené PČR, navrhujeme DZ V6b.
 - **na silnici II/352 požadujeme osazení DZ A19**, na náklady investora, **odsouhlasené PČR**, které nám bude protokolárně předáno
 - **požadujeme, aby komunikační připojení bylo dokončeno před vydáním povolení k užívání připojované stavby**
 - **po ukončení stavby investor vyzve KSUSV, oddělení TS, pracoviště Jihlava, k prohlídce dokončeného sjezdu, zda při jeho realizaci byly dodrženy podmínky KSUSV a rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu**
2. Investor stavby **je povinen** požádat u silničního správního úřadu – Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy – **o povolení zřízení nového komunikačního připojení a o povolení provádění prací a umístění stavby s silničním ochranným pásmu.**
 3. **Podrobné podmínky** provádění prací a úplatné užívání silniční stavby stanovíme **ve smlouvě**, kterou s námi uzavře investor **před** zahájením prací. Na základě této smlouvy dodavatel stavby požádá příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání silnic pro provádění prací v silničním tělese. **Žádost o uzavření smlouvy musí být podána min. 20 pracovních dnů před předpokládaným termínem zahájení prací.**
 4. Veškerá vynucená dopravní omezení silničního provozu během provádění prací, včetně změn dopravního značení k přechodné úpravě provozu apod. **je investor povinen provést pouze se souhlasem** Magistrátu města Jihlavy - odboru dopravy a DI Policie ČR.
 5. **Případné změny** rozsahu dotčení silnic oproti výše uvedenému je nutno s námi **předem projednat.**
 6. **Práce v silničním tělese** a jeho bezprostřední blízkosti lze provádět **pouze** v období od **1. dubna** do **15. října** kalendářního roku vzhledem k zimní údržbě silnic.
 7. **Po dokončení prací předá investor stavby správci silnic dokumentaci skutečného provedení stavby.**
 8. **Jako účastník stavebního řízení požadujeme, aby dodržení podmínek tohoto vyjádření bylo stavebníkovi uloženo jejich zapracováním do podmínek rozhodnutí všech stupňů následných řízení, souvisejících s touto stavbou a to vč. uvedení čísla jednacího a data jeho vydání.**

Platnost tohoto vyjádření je 2 roky od data jeho vydání.

S pozdravem

podepsáno elektronicky
Radek Matějčík
vedoucí technicko-správního oddělení Jihlava
KSÚS Vysočiny

Vyhotoveno elektronicky

Na vědomí: Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy
Magistrát města Jihlavy, odbor výstavby